

內 容 物

以下圖片僅供參考,可能和實際不同



● 商品若轉讓給他人, 請務必將說明書一並附加。

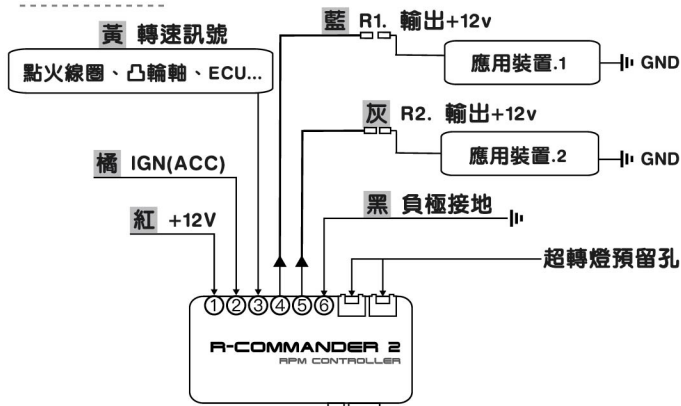
產 品 特 點

- R-Commander 2為延續Honda VTEC控制器功能之升級版。
- 採高速運算晶片核心, 對應1~50缸引擎轉速即時顯示。
- 具備兩段式轉速觸發、超轉燈提示功能。
- 輸出速度可調設計, 支援持續與間段快慢4種模式。
- 設定範圍1000~9900rpm, 每100rpm為調整間隔。
- 外型簡約、操作容易, 廣泛對應12V車輛。
- 適合做電磁閥、超轉燈...等擴充之應用。

注 意 事 項

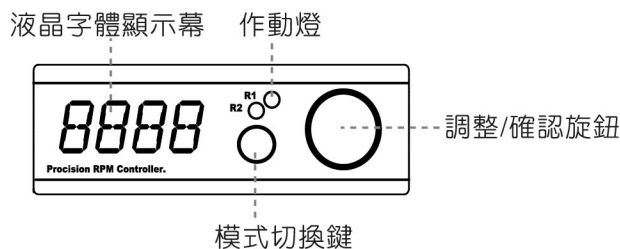
- 安裝前請先徹底閱讀說明書, 讓您能更輕鬆地安裝RPM Commander2。
- 請注意輸出電流安培數切勿超過1A, 避免控制器損壞。
- 若輸出裝置有大電流需求, 請務必搭配繼電器使用。
- 線路連接時, 請確保電路為未過電狀態, 避免誤觸短路發生危險。
- 完成轉速設定時, 需設定輸出間隔頻率。
- 初始安裝完成後, 需設定汽缸數。
- 輸出端為12V正電, 故應用裝置需自行做接地。
- 請勿損傷電線表皮避免短路、接觸不良等而引發火花。
- 請用膠帶確實絕緣並妥善走線固定, 避免行駛中脫落發生危險。
- 為避免安裝或配線作業不熟悉, 建議委託專業店家安裝。
- 請勿對本產品私自加工、拆解或進行改造。
- 不正確的安裝方式與破壞內容物, 將無法享有保固服務。

配 線 圖



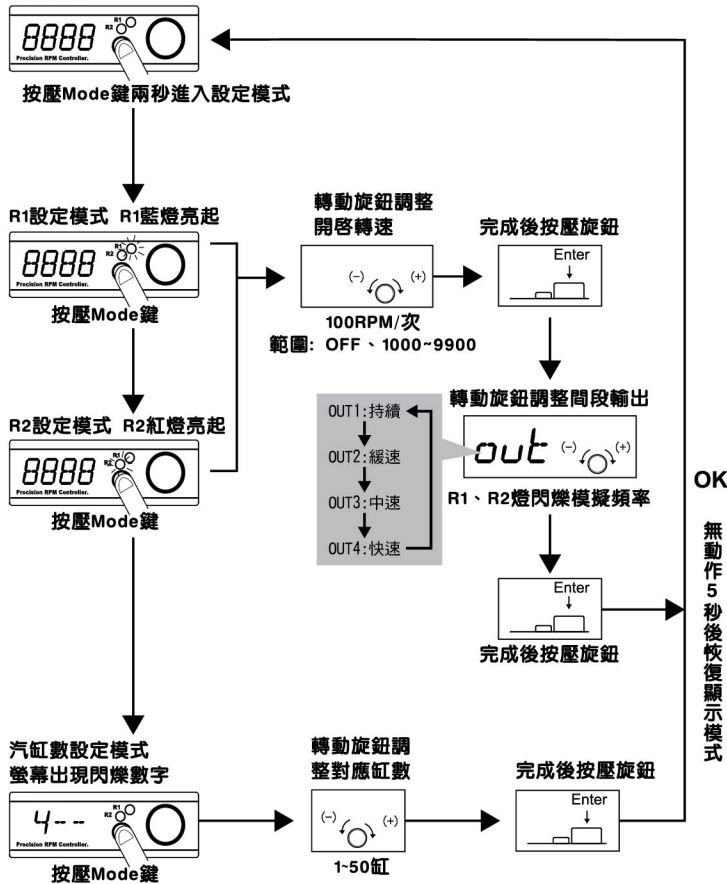
編號	配線	規格
①	紅	+12V
②	橘	IGN (ACC)
③	黃	轉速訊號(RPM)
④	藍	R1.輸出 12V(1A)
⑤	灰	R2.輸出 12V(1A)
⑥	黑	負極

功 能 顯 示



操 作 方 法

顯示模式



疑 難 排 除

在認為機器故障時, 送修前請先確認以下的項目:

症 狀	原 因	確 認 項 目
開啟後未顯示任何動作。	控制器本體與車輛設備線路接觸不良。	請再次確認每條電線是否確實連接。
開啟後螢幕出現不正確的轉速訊號。	1. 轉速訊號線擷取位置不正確或接觸不良。 2. 汽缸數未設定正確。	1. 重新確認正確的轉速訊號擷取位置。 2. 進入汽缸數設定重新選取。
無法順利控制輸出裝置。	1. 輸出接線方式錯誤。 2. R1、R2設定值不正確。	請參照說明書確認接線位置是否正確。
輸出電壓狀況不穩定	輸出裝置接地不良。	請檢查輸出連接裝置之正負極接線狀況。

產品如需維修保固時, 請將產品本體和配件收集齊全, 送回到購買處。